

Vaški odbor Laze

Dol pri Ljubljani

Zapisnik 5. seje Vaškega odbora Laze

Datum: 26. 02. 2026 ob 18.00 uri

Lokacija: Gasilski dom (GD) Laze

Prisotni člani VO Laze: Peter Uršič in Meta Bokal

Ostali prisotni: Dušan Hribnik, Marko Nolimal, Klemen Uršič, Borislav Palačković, Nuša Drčar in Dražen Stojinović.

Dnevni red:

1. Ugotovitev sklepčnosti in potrditev dnevnega reda.
2. Pregled zapisnika 4. seje in odgovorov s strani občine.
3. Pregled realizacije projektov, ki jih je VO Laze predlagal Občini Dol pri Ljubljani.
4. Aktivnosti glede nadaljnega urejanja in vzdrževanja poti ob reki Savi v luči nedavnega poškodovanja platan.
5. Razno.

1. Ugotovitev sklepčnosti in potrditev dnevnega reda

Prisotna sta bila dva člana VO Laze (večina). Dnevni red je bil soglasno potrjen.

2. Pregled zapisnika prejšnje seje

Zapisnik 4. seje Vaškega odbora Laze iz leta 2024 je bil prebran in potrjen brez pripomb.

3. Pregled realizacije predlaganih projektov (odgovori občine)

Oznake se nanašajo na točke iz zapisnika prejšnje seje.

- 2.3. Nevarno križišče pri mostu čez Savo:** Občina je odgovorila, da je s sečnjo drevja povečala preglednost ter da načrtuje sanacijo jaškov, širitev bankin in barvanje talnih oznak (junij/julij 2025). VO Laze ugotavlja, da se varnost kljub sečnji ni izboljšala. Vzrok ni bil v nepreglednosti križišča.
Zahteva: VO Laze želi biti prisoten na seji Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (SPV), ko se bodo obravnavali naši predlogi.
- 2.4. Železniški prehod:** Slovenske železnice (SŽ) so zamenjale rešetke na nivojskem prehodu z močnejšimi.
- 3.1. Obnova mostu čez Savo:** VO ni prejel odgovora o terminskem načrtu sanacije. Ker se na terenu izvajajo meritve, VO sprašuje po novostih po enem letu čakanja ter kakšne meritve se izvajajo.

- **3.2. Podhod na postaji Laze:** Ob nadgradnji in posodobitvi železniške postaje Laze ni bil narejen podhod, saj bi bila s tem skrajšana pot in preprečeno nevarno prečkanje železniških tirov. Razumemo, da bo sedaj zadevo težje popraviti, nas pa žalosti, da nismo bili vabljeni na sestanek, ko se je zadeva obravnavala. Ali je na tem področju kakšna novost?
- **3.3. Intervencijska pot ob zaprtju prehoda:** Od Občine pričakujemo, da bo pred podpisom dovoljenj SŽ za zaporo prehoda, poskrbela za pešpot in pot za intervencijska vozila, saj vaščani z dela vasi Laze ob zapori ostanejo brez izhoda.
- **3.4. Usmerjevalne table:** Ga. Meta Bokal bo pripravila seznam potrebnih popravkov števil na tablah in ga posredovala občini, da se podatki dopolnijo.
- **3.5. Urejena cesta:** Potrjeno je, da je bila cesta od zadnjih hiš do podhoda pri GD Laze v preteklem letu urejena.
- **3.6. Problematika dovoza na železniško postajo:** smer nivojski prehod - postaja in obratno. VO sprašuje, ali so kakšne novosti glede ureditve.
- **3.7. Varno križišče pri nivojskem prehodu:** VO zahteva terminski plan za ta projekt in pojasnilo, zakaj se kljub že obstoječemu projektu zadeva ne premakne.
- **4.1. Mirujoči promet:** Težava z vozilom pri hiši Laze 11, ki je segalo na cestišče, je rešena (lastnik je kupil krajše vozilo).
- **4.2. AED:** Naprava je bila uspešno nameščena na železniško postajo.
- **4.4. Merilnik hitrosti:** Merilnik pri Laze 25, ki je meril tudi hitrost vlakov z vagoni vred, je še vedno na prvotnem mestu. VO sprašuje, ali je bil opravljen obljubljeni terenski ogled.

4. Aktivnosti glede nadaljnjega urejanja in vzdrževanja poti ob reki Savi v luči nedavnega poškodovanja platan.

Ob koncu lanskega leta je znan storilec na občinski parceli namerno poškodoval več javorolistnih platan (*Platanus x hispanica*), zasajenih v 50. letih prejšnjega stoletja. O dogodku sta bili obveščeni policija in občina.

VO Laze poudarja:

- Navedbe, da gre za "industrijska drevesa", so napačne; gre za dragocena, markantna drevesa z visoko ekološko in estetsko vrednostjo (s strani strokovnjakov ocenjeno na več 10.000 EUR za drevo). V naši občini so platane zasajene pri kapelici v Klečah, Kamnici,...in v Lazah.
- Z vidika okoljevarstvene funkcije na poplavnem področju in njihove mogočnosti, pa je za nas krajane neprecenljiva.
- Ne upamo si razmišljati da bile javorolistne platane v Lazah s strani Občine Dol obravnavane drugače, kot ostale zgoraj navedene. Zato prosimo občino za odgovor o nadaljnjih ukrepih za zaščito dreves.
- Opozarjamo na rastišče strogo zavarovane **močvirske logarice** (*Fritillaria meleagris*) na tem območju, ki zahteva posebno varovanje. Zavarovana rastlina po Uredbi o zavarovanih prosto živečih rastlinskih vrstah in uvrščena na Rdeči seznam.

Vprašanje g. Hribernik Dušana (ki je bil predlagatelj poti ob Savi): Glede na to, da so obvodni gozdovi poseben in pomemben habitat z biotsko pestrostjo in zaščitenimi rastlinami, le to potrebuje drugačno upravljanje kot komercialni gozdovi. Za prebivalce Laz je obvodnih gozd ob Savi NAŠE dvorišče. Med drugim nas varuje pred močnimi vetrovi in blaži hrup železnice in zasavske ceste.

Vsled navedenega nas vaščane Laz zanima, kakšen način gospodarjenja z obvodnimi gozdovi ob Savi ima občina Dol pri Ljubljani, katerih lastnica je?

G Hribernik je še dodal, da je bila ob reki Savi iz sredstev participativnega proračuna zgrajena pot. Le to vzdržujemo krajani sami, ker nam je mar, da je pot urejena. Ob pot se zasajajo drevesa in kosi invazivni dresnik.

Da nebi prišlo do posega na sosednja zemljišča prosimo občino, da s svojo geodetsko napravo pokaže meje občinskega zemljišča ob reki Savi. G. Hribernik prosi, da se ga s strani občine obvesti, ko bodo potekala merjenja.

5. Razno

- **Sanacija ovire:** Pri hišni Laze 18/a je na cestišče nagnjen lesen železniški prag, ki je del podporne lesene konstrukcije, ki preprečuje drsenje brežine nad njo. G. Palacković, ki je lastnik zemljišča pravi, da je bil dogovorjen z občino glede sanacije. Občina naj se z lastnikom (g. Palačković) dogovori za ogled.
- **Vodovod Laze 39–42:** Lastniki stavb na hišnih številkah Laze od 39-42 (cesta proti Jančam) se srečujejo s problematiko lokalnega vodovodnega sistema. Kot pravijo je težava v tem, da je približno 400 metrov cevi položene po trasi ceste. Vsled izpiranja makadamske ceste in vzdrževalnih del je cev plitkejša zasuta, zaradi česar prihaja do pokanja cevi in puščanja vode. Občina naj stopi v stik z uporabniki in reši problematiko.
- **Analiza vode:** VO prosi za zadnje podatke o kemijski in mikrobiološki analizi vode iz vodovnega sistema v Lazah (lokacija, datum in rezultat).
- **Krožno cestišče:** Zaradi prodaje dela občinske poti v preteklosti je prekinjena krožna cesta med vasjo nad železniško postajo in spodnjim delom vasi ob postaji. Zaradi tega imamo sedaj dve slepi ulici, od katerih je zgornja plazovita in ne prenese težjih vozil, tudi komunalnih. V primeru večjih del, sanacije plazu na zgornji cesti bi bil večji del zgornje vasi nedostopen. VO sprašuje, ali potekajo pogovori z ŽGP za ureditev poti preko njihove deponije.
- **Sofinanciranje oken:** VO Laze prosi za informacijo, ali so prebivalci ob železnici v naši občini upravičeni do sofinanciranja zamenjave oken zaradi hrupa, podobno kot v sosednjih dveh občinah: Ljubljani in Litiji.
- **Varnostna problematika (nenadzorovani prehodi meje):** V četrtek, 12. februarja, je bilo v dopoldanskem času opaženih več oseb, ki so v kraj prišle s tovornim vlakom (nezakoniti prehodi). Člane VO in krajane skrbi varnostna situacija, predvsem zaradi dolgega odzivnega časa pristojnih organov. VO Laze sprašuje občino, kako bo v sodelovanju s policijo poskrbela za večjo varnost krajanov in ali se načrtujejo poostreni nadzori na območju železniške postaje?

Seja zaključena ob 19.15.

Zapisal: Peter Uršič