



OBČINA DOL PRI LJUBLJANI
OBČINSKI URAD

Dol pri Ljubljani 18, 1262 Dol pri Ljubljani

☎ 01/ 53 03 240

✉ obcina@dol.si

Številka: 031-0008/2023-11

Datum: 12.03.2025

VAŠKI ODBOR LAZE
DOL PRI LJUBLJANI 18
1262 DOL PRI LJUBLJANI

Zadeva: Odgovor na zapisnik 4. seje VO Laze z dne 27.2.2025

Spoštovani!

V nadaljevanju vam podajamo odgovore na zapisnik 4. seje VO Laze z dne 27.2.2025:

2. Obravnava odgovora občine na dopis »Opozarjanje na problematiko« z dne 19.11.2024

2.2. Drevesa so bila pregledana takoj po pozivu s strani VO Laze. S strani sodelavca g. Kovača je bilo ugotovljeno, da so drevesa vitalna ter ne predstavljajo nevarnosti. Na občini tako predlagamo, da s prenatrjenim ukrepanjem še počakamo in po potrebi ukrepamo kasneje.

2.3. Občina je ukrepala pri križišču Laze-Zalog-Dolsko, tako da smo odstranili drevje in s tem povečali varnost-preglednost na križišču. Letošnje leto, se bodo sanirali jaški ter v kolikor bodo finance dopuščale tudi razširile bankine. V načrtu je tudi barvanje talnih oznak (predvidoma v junija ali juliju). Skladno z odločbo je v smeri iz Zaloga proti Dolskem oz. Lazam križišče označeno z znakom za prednostno cesto. Predlog za postavitev STOP znaka in predlog za ureditev »povoznega« krožišča bo obravnaval SPV na eni od prihodnjih sej.

2.4. SŽ so bile obveščene o neprimerni tehnični rešitvi preko nivojskega železniškega prehoda in pozvane k primerni sanaciji (namestitev močnejše rešetke). Zahteva je bila posredovana na e-pošto (vposta.infra@slo-zeleznice.si; gp.azp@azp.si).

2.5. V primeru zapore občinske ceste je izvajalec dolžan s strani Občine pridobiti soglasje. Izvajalec je skladno s soglasjem sam odgovoren za postavitev prometne signalizacije, ureditev in označitev obvozov ter obveščanje lokalnega prebivalstva o zapori. Občina obvestilo o zapori objavi na spletni strani občine in ostalih družbenih omrežjih, saj je na tak način doseg objave večji.

V primeru, da izvajalec del ne postopa skladno s soglasjem vas prosimo, da o tem obvestite medobčinski inšpektorat oziroma občino, ki bo prijavo odstopila pristojnemu organu.

3. Pregled stanja na področju komunale vasi

3.1. Osnova za opredelitev časovnice je sprejet **Program odprave posledic neposredne škode na stvareh zaradi močnih neurij z večdnevним obilnim deževjem s poplavami in plazovi 4. avgusta 2023** (Vlada sprejela v maju 2024).

Most Dolsko - Laze je registriran v aplikaciji AJDA in je uvrščen v redni program, trenutno potega pregled izdelane programske naloge za izdelavo projektne dokumentacije za sanacijo mostu, na LC 069030, odsek 069031 Dolsko-Laze, od km 0,634.00 do km 0,723.40, po poškodbah v poplavi 4.8.2023, izdelovalec Gi Starc d.o.o., št.: 15 D/2024, na Državni tehnični pisarni, katera je pristojna za pregled in potrditev vseh nameravanih ukrepov v okviru omenjenega programa, kar je **predpogoj za opredelitev časovnice**.

Dne 20.3.2025 smo s strani Državne tehnične pisarne po več kot pol leta čakanja prejeli odgovor, da na projektno nalogo nimajo pripomb. Sedaj je naloga občine, da z državo podpiše pogodbo za financiranje priprave projektne dokumentacije (PZI) za obnovo mostu in kasneje še za izvedbo njene sanacije. Na podlagi počasnega odziva državnih institucij je časovnico težko napovedati.

3.2. Občina obžaluje, da investitor naših želja ni upošteval v času projektiranja. Ob otvoritvi železniške postaje so bili s strani župana pristojni opozorjeni na aktualno problematiko, s katero se občani v Lazah srečujejo vsak dan. Takrat je bilo dogovorjeno, da se bomo v začetku leta sestali in skušali najti ustrezno rešitev. Občina je v preteklem tednu na Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo - Sektor za investicije v železnice in Slovenske železnice (upravljavec) posredovala uraden dopis z željo, da se sestanemo. O novostih vas bomo sproti obveščali.

3.3. Občina je v času nastajanja projekta prenove železniške postaje Laze na Direkcijo RS za infrastrukturo in Slovenske železnice podala pobudo, da se izvede preboj na lokalno cesto. Občina bi se v zameno obvezala, da bi ob lokalni cesti zgradila pločnik ter uredila parkirišče. Investitor ideji ni bil naklonjen predvsem iz vidika poplavne (ne)varnosti ter predvidene bodoče gradnje hidroelektrarne na tem območju.

Vezano na povezovalno pot pa se je v preteklosti o ureditvi le-te že pogovarjalo s SŽ, vendar ureditvi poti ob železniški progi niso bili naklonjeni. Če bi občina želela urejati pot višje, bi to pomenilo poseg na privatna zemljišča, ki bi jih bilo potrebno parcelirati in odkupiti. Poleg tega je območje obremenjeno z zalednimi vodami. Vzpostavitev povsem nove poti na takšnem terenu predstavlja velike stroške, ki v proračunu niso predvideni.

3.4. Prosim za bolj podrobne podatke glede posodobitve hišnih števil (katere številke, kje).

3.5. Cesta je bila urejena, toliko, kolikor so nam dovoljevala sredstva v ta namen. Za celovito ureditev, bodo nujno potrebna večja finančna sredstva in projekt ureditve. V sklopu celovite ureditve spodnje ceste, bo v bodoče potrebna pridobitev nekaterih parcel ob cesti. Z lastnikom predmetnih zemljišč potekajo dogovori o možni prodaji oz. menjavi zemljišč.

3.6. Opisano problematiko se bo obravnavalo na sestanku iz točke 3.2.

3.7. Projektiranje izgradnje pločnika ob lokalni cesti je bilo v lanskem letu končano, vendar se je realizacija projekta zaradi dodatnih finančnih zahtev Slovenskih železnic ustavila. Izvedba tega projekta bo ena od vsebin na sestanku iz točke 3.2.

4. Razno

4.1. Lastnik vozila je bil s strani redarske službe že večkrat pozvan, da mora biti vozilo parkirano tako, da ne sega na občinsko cesto. Redarsko službo smo ponovno pozvali k ukrepanju.

4.2. Predlog za nakup AED za železniško postajo Laze je bil že obravnavan na seji štaba civilne zaščite občine Dol pri Ljubljani. Štab je mnenja, da je lokacija smiselna in primerna. Na naslednji seji štaba se bo obravnavalo vse predloge za nakup opreme in naprav. V kolikor bo nakup AED potrjen, se bo le-ta izvedel.

4.3. Skladno s služnostno pogodbo se bo v letu 2026 izvedla parcelacija zemljišča, s katero bo nastalo novo zemljišče po katerem poteka pot. Novonastalo zemljišče bo občina uvrstila v Načrt ravnanja s stvarnim premoženjem in ga odkupila najkasneje do konca leta 2027.

4.4. Predvidena pešpot se bo urejala v 30 m varovalnem pasu reke Save. Za vpis poti v uradne evidence bi potrebovali mnenje in soglasje DRSV, za kar pa bi jim morali predložiti celovito projektno dokumentacijo. Izdelava projektne dokumentacije in pridobitev mnenj bi močno podražila predvidene stroške projekta, prav tako bi se zagotovo zelo zavlekla sama izvedba del.

4.5. Opravil se bo terenski ogled, da se ugotovi ali je merilnik možno namestiti tako, da ne bo meril hitrosti vlaka. V koliko to ni možno bo na SPV posredovan predlog za prestavitev na drugo lokacijo.

Predlog za nakup stacionarnega radarja smo na Občini že prejeli in so ga pristojni na Skupni občinski upravi občin Dol pri Ljubljani, Litija, Šentrupert, Šmartno pri Litiji in Trebnje že obravnavali. Zaradi visokih stroškov nakupa radarja soglasje ni bilo dano, zato nakup trenutno ni predviden.

Pripravil:
JAKLIČ SARA



mag. Rok Prevc,
direktor občinske uprave

