

OBCINA DOL

Od: Jurij <jurij.kuhar@siol.net>
Poslano: 1. november 2017 22:24
Za: Janez Tekavc; OBCINA DOL; 'Marija Zajec'; vrtzdravilnihrastlin@gmail.com; darja.pogacnik@gmail.com; Jože Klemenčič; Mojca Repanšek; Repanšek M; branko.tekavc@gmail.com; Tone Zupan
Zadeva: Zapisnik 5. Vaškega odbora Dol pri Ljubljani
Priloge: Zapisnik 5. sestanka Vaškega odbora Dol, popravek.doc

Pozdravljeni.

Pošiljam vam zapisnik sestanka članov Vaškega odbora Dol pri Ljubljani.

Vnaprej pristojnim hvala lepa za odgovor.

Jurij kuhar

OBČINA DOL PRI LJUBLJANI
PREJETO:

PRIL.:	-2. 11. 2017	VRED.:
ŠIFRA ZADEVE:	0310-000/2015-46	
SIGN. Z.	SK	

Občina Dol pri Ljubljani
Vaški odbor Dol pri Ljubljani

Dol pri Ljubljani, 25. 10. 2017.

Zapisnik

Vabljeni na sestanek:

člani Vaškega odbora Dol pri Ljubljani, mag. Janez Tekavc in Marija Zajec.

Prisotni: Mojca Repanšek, Anton Zupan, Jože Klemenčič.

Upravičeni odsotni: Marija Zajec, mag. Janez Tekavc in Sabina Grošelj

Dnevni red:

1. Potrditev zapisnika 4 seje V.O. Dol pri Ljubljani 12.12. 2016.
2. Vprašanja pobude in predlogi.

Ad.1

Zapisnik 4. seje je bil posredovan članom V.O. in občinski upravi na katerega ni bilo pripomb.

V zapisniku so vprašanja na katere do danes odbor ni prejel odgovora!?

Ad.2.

Vprašanja predlogi in pobude, ki so jih podali prisotni so naslovljeni na občinsko upravo Občine Dol pri Ljubljani, so naslednji:

1. Pritožbe vaščanov iz Podgore pri Dolskem naj občinska uprava reši na način preverjanja njihovih trditev v zvezi z prehitro vožnjo po cesti skozi Podgoro. Obstajajo inštrumenti za tozadevno ugotavljanje. Še bolj je vprašljiva vožnja vozil do krajana Podgore, ki sposoja motorna vozila. **Sprašujemo**, kdo lahko zagotovi varno vožnjo po tem delu ceste, ki ne omogoča varne vožnje avtomobila kolesarja ali pešca istočasno, npr med hišama Podgora 6 in 7? Člani V.O. svetujemo naj tozadevni zadnji navedek rešuje organ, ki je izdal soglasje za opravljanje obrti na tej lokaciji.
2. Ponovno zahtevamo odgovor ali je na lokaciji Videm 1a, poleg KUHN d.o.o. servisa gradbenih strojev še kakšna dejavnost? Kakšno dovoljenje ima navedeno podjetje za opravljanje dejavnosti? Kdo in na osnovi katerega izdanega dovoljenja (trajnega ali začasnega) lahko opravlja dovoze in odvoze ogromnih količin raznih granulotov z največjimi tovornimi vozili na isto lokacijo ob Kamniški Bistrici? **Prav tako postavljamo vprašanje** zakaj se ne upošteva prometna signalizacija na odseku ceste na Vidmu, kjer vozijo najtežja vozila, ki vozijo po naših slovenskih cestah preko obstoječih cestnih ovir katere ne omogočajo take hitrosti motornim vozilom, kot je razvidno z prometnega znaka. Posledica prevoza težkih vozil se odraža na tresenju ob cesti stoječih stanovanjskih objektov in ne na zadnje je opaziti škodo na cesti. (pokrovi kanalizacije) **Sprašujemo** ali je v bližnji prihodnosti predvidena rešitev v dobro tamkajšnjih prebivajočih krajanov? Po zagotovilu občinske uprave (g. Babiča) je občina podala prijave na ustrezne inšpekcijske službe. Zanima nas kakšen je bil odgovor oziroma, kaj je občina ukrenila, če organ molči in ne ukrepa?
3. **Sprašujemo** zakaj še vedno ni nobenega napredka pri realizaciji križišča na magistralni cesti M10-9 nivojskega križišča z lokalno cesto L-4401? Glede na vsak

dan večjo gostoto vozil se dogaja, da občani ne uspejo priti pravočasno do avtobusne postaje (?) na Vidmu, vključevanje na regionalno cesto na tem križišču je nemogoče in nevarno, zato se ves promet odvija po lokalnih cestah skozi Videm, Beričevo, Brinje in ogroža pešce, kolesarje, otroke na poti v šolo. **Predlagamo** občinski upravi, da pridobi najnovejšo poročilo od pristojnih organov o varnosti na omenjenem križišču državne in lokalne ceste!

4. **Sprašujemo** ali je končno prišlo ob maratonski gradnji širitve ceste od podvoza mimo Slovnikove kapele v Zaborštu, do potrebe izgradnje nekaj metrov pločnika in kolesarske steze preko krožišča v Dolu. Z zgraditvijo bi predvsem vaščanom iz Zaboršta omogočili, lažjo in krajšo pot. Vnaprej prosimo upravo občine Dol pri Ljubljani, da ustrezno naslovi nujnost izgradnje prehoda za pesce in kolesarje na pristojna odgovorna mesta. (**če so potrebni za podporo podpisi vaščanov prosim sporočite**)
5. **Prosimo za spisek vseh novih zazidljivih območij**, ki so v osnutku OPN - 2017 Dol pri Ljubljani za območje V.O Dol pri Ljubljani. **Ali so v OPN zajete tudi podrobnosti prometnic** – cest njihova širina z pločnikom (enim ali dvema) kolesarsko stezo? **Sprašujemo zakaj** ni bilo kljub večkratni prošnji g. Rahne Leopoldine iz Podgore 1, na njeno željo možno izvesti izuzetje ene njene parcele iz območja zazidljivosti na isti lokaciji?
6. **Sprašujemo** iz katerih razlogov se meteorna voda iz ceste (in dvorišč) pri Škulju ne usmeri v bližnji potok?
7. **Zakaj** se trasa poti v projektu »Zelena os ob Kamniški Bistrici« po načrtu predlagatelja mag. Tekavca Janeza preusmerja na lokalno cesto in posledično preko ene najbolj prometnih cest v Sloveniji in ne, kot je razvidno iz imena samega projekta ne nadaljuje ob Kamniški Bistrici?
8. Vedno več zaposlenih naših občanov v mestu Ljubljane se vozi v lepem vremenu s kolesom v službo. Poleg njih je še več rekreativcev ki vozijo kolo v tej smeri proti glavnemu mestu Ljubljani, Črnučam ali Polju.
Prosimo in predlagamo občinski upravi, da seznaní pristojne službe v mestu Ljubljana z dejstvom nevarne vožnje naših kolesarjev po cestah v smeri proti Črnučam in Polju.
Posebej je nevarna vožnja od Šentjakoba preko Save in križišča priključka avtoceste in lokalne na Sneberski strani vse do Sneberij in naprej po Šmartinski c proti mestu.
9. **Sprašujemo** ali projekta športni objekt «Rolkarska proga» in razširjene ceste v Zaborštu vsebujeta odvajanje meteorne vode in kako? **Sprašujemo in poudarjamo** zato, ker na že zgrajenem odseku pod cerkvijo v Zaborštu nastajata po vsakem deževju dva velika bajerja kar, da veliko misliti o strokovnem pristopu!?

Vnaprej hvala lepa za vaše odgovore in za uspešno posredovanje naših predlogov naprej na usrezne naslove.

Zapisal Jure Kuhar