

Zapisnik

seje Vaškega odbora za območje naselij Beričevo in Brinje, ki je bil v ponedeljek, 03.09.2018 ob 20 uri v Gasilskem domu Beričevo

Prisotni: Andrej Kralj, Davorin Mavec, Nina Keder, Marko Valjavec, Mojca Marenk

Problematika: Varnost otrok v Beričevem

Vaški odbor je 30.8.2018 prejel email g. Valjavca (v prilogi) na temo varnosti otrok v Beričevem, vezano na pismo, ki je bilo aprila 2018 poslano gospodu županu in na katerega ni dobil konkretnih odgovorov.

Glede na izvedeno štetje je dnevni pretok vozil skozi naše vasi okoli 800 vozil. Stanovanja v Kostanjevih cvetovih se bodo zapolnila in še dodatno obremenila promet. ELES bo izvedel selitev zaposlenih v letu 2019, kar bo še dodatno poslabšalo obremenitev ceste in varnost otrok in ostalih udeležencev v prometu. Zaradi preobremenjenosti ceste, neustrezne osvetlitve ceste in neizgrajenih pločnikov, so ogroženi v prvi vrsti otroci.

Preko Vaškega odbora torej apeliramo na občino Dol in gospoda Župana:

1. **Gradnja pločnikov v Beričevem in Brinju naj se začne takoj.** Sprejemljivo je, da jih gradimo postopoma, začnimo na predelih, kjer ni zapletov z zemljišči.
2. Predlog za **podaljšanje zelenega vala na Zasavski cesti v Šentjakobu** se zdi zelo dobra rešitev, zato prosim preverite pri ustrezni službi ali je zeleni val v jutranji konici v smeri Ljubljane možno podaljšati oziroma naj to uredijo takoj.
3. ELES pospešeno gradi stavbo v katero se bo preselilo 300 zaposlenih. **Direkcijo RS za infrastrukturo je potrebno prisiliti, da še letos začnejo graditi dodatni pas na Zasavski cesti v smeri Šentjakoba.**
4. Izboljšanje varnostne situacije vidimo tudi v **uvedbi enosmernega prometa** v jutranji konici na vseh dostopih iz glavne (Zasavske) ceste do vaške ceste. Pričakujemo, da občina to uredi ustrezno z Direkcijo RS.

Prosimo za uradne odgovore na navedene točke oziroma kopije odgovorov Direkcije RS za infrastrukturo.

Vabimo župana na čimprejšnji sestanek v našem Gasilskem domu, kjer lahko problematiko osebno predstavimo in se o njej nadalje pogovorimo.

Navajamo še nekaj dodatnih problemov:

Opozarjamo na uničeno cestišče pri dostopu iz glavne ceste na stransko pri cerkvi in pri odcepu za ELESom v smeri proti Dolu.

Stanje lastništva za Kmetški dom v Beričevem? Kaj se dogaja? V tem času objekt razpada, ni elektrike zaradi neplačanih računov. Ena od možnosti je preureditev v vrtec?

V Beričevem imamo en sam ekološki otok, ki je pri cerkvi. Prav je, da se določi še ena lokacija na drugi strani vasi, kjer bo možno oddati papir in steklo.

S spoštovanjem, Vaški odbor Beričevo Brinje

On Thu, Aug 30, 2018 at 9:07 PM Marko Valjavec <valjavec@gmail.com> wrote:

Pozdravljeni člani vaškega odbora,

vaše kontaktne info sem dobil na občini. Kot lahko razberete iz spodnjih emajlov, sem že leta 2013 prvič občino opozoril na problematiko v Beričevem/Brinju, ki jo Občina še naprej uspešno ignorira. Ker se ni nič premaknilo in tudi moji sokrajani (kopirani na prvotnem emajlu iz 2013) niso reagirali, sem isto problematiko naslovil na novega župana. Tokrat sme vsaj dobil odgovor, izzivi pa še vedno niso rešeni.

Vmes so moji otroci toliko odrasli, da se zanje ne bojim več. Vendar že naslednji teden bomo zopet videvali na cestah veliko majhnih otrok, ki bodo hodili po cesti v času, ko prometna obremenitev vaške ceste vsakodnevno vztrajno raste.

Nisem želel se le pritožvati, zato sem županu predlagal nekaj konkretnih predlogov, kako bi se dalo omiliti situacijo, vendar pa zaenkrat nisem videl, da bi se kakrkoli spremenilo na bolje. Edino kar se je spremenilo kot posledica mojih emajlov je zopet znižanje hitrosti na 40km/h in uvedba občasne radarske kontrole.

Verjamem, da če bi vsi 3 člana vaškega odbora stopili skupaj, bi s tem dobili dobili močnejši glas in morda bi s tem tudi Beričevo/Brinje ter izpostavljeni izzivi bili deležni potrebnega fokusa in potrebnih investicij. Investicije v zadnjih 8 letih v Beričevem/Brinju so bile majhne tako po vrednosti kot tudi številu.

Hvala za obravnavo in bom vesel povratne informacije na izpostavljene tematike. Predvsem me zanima, kaj konkretno občina dela, da adresira te izzive in zakaj ne izpelje predlogov, ki sem jih podal (nekateri niti ne zahtevajo investicije ali pa je ta zelo majhna).

Hvala,

Marko

From: Marko Valjavec [mailto:valjavec@gmail.com]
Sent: četrtek, 12. april 2018 17:11
To: Janez Tekavc <Janez.Tekavc@dol.si>
Subject: Re: Varnost otrok v Beričevem na poti v šolo + ELES

Pozdravljen,

hvala za odgovor. Iz njega je razvidno, da dejansko ni nobenih kratkoročnih rešitev za odresiranje situacije v Beričevem.

NE vidim nobenega smisla v postavitvi hitrostnih ovir, saj bi to naslavljalo napačen problem. Namen hitrostnih ovir je zmanjšanje hitrosti. Iz lastnih izkušenj (vsak dan se vozim po vaški cesti do Šentjakoba) lahko rečem, da od uvedbe mobilnega radarja vozniki v večini vozijo po predpisih (seveda so vedno izjeme). Prej sem opazil veliko divjanja po vaški cesti.

Ključni izziv, ki ga po moji presoji moramo nasloviti, je

1) zmanjšanje količine prometa in

2) zavarovati otroke, ki hodijo v šolo po slabo osvetljeni cesti (posebej pozimi).

Pod točko 1), se mi zdi doseči, da skozi vas pelje čim manj avtomobilov. Trenutno zaradi daljšega čakanja pri semaforju v Šentjakobu za zavijanje levo na obvoznico veliko vozil gre na vaško cesto. Tu vidim več rešitev:

1) Podaljšanje zelenega vala na Zasavski cesti v Šentjakobu za zavijanje na levo na obvoznico. Mislim, da bi občina lahko poda zahtevo na ustrezni organ, da se to naredi v jutranji konici. Relativno enostaven poseg, ni razloga, zakaj se to ne bi moglo zgoditi. S tem bi se zmanjšali zastoji na Zasavski cesti. Posledično bo s tem upadel promet skozi vas.

2) Omejitev dostopa do vaške ceste - vse povezave iz Zasavske ceste na vaško cesto omejiti med 6:30 in 8:30 zjutraj razen za prebivalce Beričevega/Brinja. Podobno kot ste omejili dostop pri Rotoprintu, kjer v konici ni mogoče zavijati na lokalno pot. Upam si trditi, da večino vozil skozi Beričevo/Brinje pride iz Zasavske ceste (preko 3 prečnih cest v Beričevem (odcep pred ELESom, pri semaforju pri ELESu in pri cerkvi) in 1 v Brinju (pri Reaktorju). Če bi te ceste zaprli v eno smer in dovolili le lokalni dovoz, potem bi bilo veliko tega problema rešenega. Ob enem to ne predstavlja omejitve za vaščane. Seveda je potrebno zagotoviti, da se to spremembo tudi spoštuje (občasna prisotnost policije).

3) Izgradnja dodatnega pasu od Rektorja, kot ste predlagali. To ne bo hitro, niti po moji pavšalni oceni, ne bo bistveno spremenilo čakanja tistih, ki zavijajo levo na obvoznico.

Pod točko 2) vidim edino rešitev v postavitvi pločnikov in izboljšavi osvetlitve ceste. Verjamem, da bo ureditev lastniških pravic velik izziv, še dosti večji kot pri izgradnji sprehajalne steze v Zaborštu. Vendar se mi zdi ključnega pomena, da se projekt enkrat začne in ne ostane le v idejni fazi.

Razumem, da so v občini tudi druge prioritete, vendar pa dvomim, da imate veliko projektov, kjer govorimo o realistični ogroženosti človeških življenj. Predvsem mislim na otroke, ki v zimskih dneh, ko so dnevi kratki, hodijo peš do avtobusne postaje. Hodijo peš v temi, po slabo osvetljeni cesti brez pločnikov v času, ko je na cesti povečan promet. Med avtobusnima postajama je več kot 860 metro, torej nekateri hodijo skoraj pol kilometra. Accident waiting to happen.

Pozivam občino, da res konkretno kaj naredi na tej problematiki, predno se res kaj godi.

Nisem človek, ki se samo pritožuje. Podal sem več možnih rešitev. Vendar na bom odnehal, dokler se res nekaj konkretno ne premakne iz papirja v realnost.

Ali je možno dobiti od koga iz vaškega odbora tudi telefonsko številko? Če že zastopajo vas, se mi zdi pomembno, da so njihove kontaktne informacije javne. Sicer nimajo kaj iskati v odboru. Na podlagi trenutnih informacij, jim lahko pošljem le pismo ali pa jih osebno obiščem, nič od tega ne odraža, da smo v 21. stoletju.

Hvala,

Marko

On Mon, Apr 9, 2018 at 3:21 PM Janez Tekavc <Janez.Tekavc@dol.si> wrote:

Pozdravljen,

Za cesto skozi Beričevo in Brinje se je začel delati projekt po katerem bi bil na eni strani ceste pločnik. Zadeva je še v idejni fazi. Pričakujem, da bo do realizacije še kar nekaj časa, ker če ne drugega, se bo zagotovo zapletlo z zemljišči. Tudi sam razmišljam, da bi bila cesta del dneva enosmerna, ampak iskreno povedano za enkrat še nisem zbral poguma za takšne ukrep, ker bi verjetno prišlo do cele revolucije. Na Direkciji RS za infrastrukturo objublajo, da bodo zgradili dodatni pas na glavni cesti od reaktorja do križišča z avtocesto, vendar je tudi to precej dolgoročen projekt. Glede na bo s projektom najprej obdelana postavitvev hitrostnih ovir. Vaški odbor je bil sicer proti temu, projekt pa zelo podpirata obe svetnici iz tega dela občine (Jasna Grahek in Nina Keder), tako da se bom verjetno vseeno lotil tega. Zaradi radarjev se je hitrost sicer zmanjšala, ker pa je radar le enkrat ali dvakrat mesečno in ker je vozil res ogromno je to verjetno ukrep, ki bi vsaj malo pripomogel k večji prometni varnosti.

Glede vaškega odbora imam naslednje podatke:

Mojca Marenk, Beričevo 50 B - predsednica

Davorin Mahec, Beričevo 47

Andrej Kralj, Brinje 12

Lep dan,

Janez

From: Marko Valjavec [mailto:valjavec@gmail.com]
Sent: petek, 06. april 2018 20:33
To: Janez Tekavc <Janez.Tekavc@dol.si>
Subject: Re: Varnost otrok v Beričevem na poti v šolo + ELES

Pozdravljen Janez,

že nekaj časa sem ti planiral zopet pisati na temo prometa skozi Beričevo (nadaljevanje spodnje diskusije), dodatno me je k temu stimulirala informacija, ki si jo delil na temo gradnje in širjenja ELESa v Beričevem (Pletenice in intervju na TV).

Popolnoma se strinjam s tvojimi ugotovitvami, da očitno nikogar, razen peščice ljudi, ne moti obnašanje ELESa, še manj pa Ministrstva. Ker si večč na tem področju upam, da pride do kakšnih konkretnih rezultatov. Ne razumem, kako karkoli ELES dela nima vpliva na okolje in na stanovalce in kako občina tu nima, vsaj tako se zdi, nobenih pravic.

izpostaviti želim dodatno problematiko vpliva dodatne zgradbe na promet (vsaj nisem tega zasledil). Predvsem skozi Beričevo in Brinje. Verjamem, da imaš vse potrebne informacije o pretoku vozil v jutranjem času skozi ozko vaško pot. Nekateri so mnenja, da ELES na to ne bo vplival, vendar sem osebno nasprotnega mnenja. Verjetno se lahko strinjava, da boljše sigurno ne bo. Menim, da pa je stanje že sedaj kritično. Namreč, vaška cesta skozi Beričevo in Brinje je zelo ozka, nima nobenih pločnikov, poleg tega pa je tudi neustrezno osvetljena. Na nekaterih predelih se ne moreta srečati niti 2 avtomobila, pri srečanju s šolskim avtobusom pa je praviloma potrebno ustaviti. Kje pa naj hodijo otroci v šolo?

Odkar sem se vrnil iz ZDA, je bil Beričevo deležen zelo minimalnih investicij. Razumem, da je budget vedno omejen, vendar sem tudi mnenja, da so nekateri projekti bili manj pomembni/potrebni kot reševanje gornje problematike, pa so vseeno dobili funding, uredili lastniške probleme, etc. Da se razumeva - osebno menim, da si podedoval zelo težko situacijo in da si naredil ogromen premik, izpeljal ogromno infrastrukturnih projektov, uvedel transparentno vodenje občine. Žalostno je, da ne moremo iztirjati denarja, ki je bil neustrezno investiran s strani prejšnjega župana, no pa smo spet pri delovanju pravne države.

Želim, da se na področju ELES in cestne infrastrukturne ureditve skozi B/B res nekaj premakne. Zaupam, da imaš prvo zadevo pod kontrolo. Kar pa se tiče cestne infrastrukture, pa razmišljam, da je morda včasih, ko ponavljajoče prošnje ne dosežejo nobenega efekta, potreben kakšen bolj nekonvencionalen korak. Recimo, zapora ceste skozi Beričevo med 6:45-7:45h zjutraj. This would get somebody's attention, wouldn't it? Zavedam se, da je v naših krajih izredno težko angažirati vaščane v karkoli. Vendar sit sem samo poslušati pritoževanj, vsi imajo mnenje, naredil pa noben ne bi ničesar.

Na spletni strani občine sem zasledil tudi vaški odbor, vendar brez kakršnih koli kontaktnih info. Zdi se, da je to bolj samo sebi namen. Na kakšen način ti ljudje prispevajo / vplivajo za razvoj znotraj občine? Prosim za kontaktne info za vse, ki zastopajo Beričevo-Brinje.

Sicer imam zelo intenzivno službo, vendar vseeno me zanima, ali lahko karkoli pomagam pri tej dveh tematikah? Morda je smiselni krajši sestanek, da se o teh 2 zadevah pogovoriva.

Thx,

Marko

On Wed, Apr 15, 2015 at 6:56 AM Janez Tekavc <Janez.Tekavc@dol.si> wrote:

Pozdravljeni,

Hvala za mail. Z radarsko kontrolo bomo nadaljevali tudi v prihodnje. V kratkem načrtujem tudi ponovno omejitev hitrosti na 40 km/h. Znaki so bili namreč odstranjeni zaradi tega, ker niso ustrezali tehničnim zahtevam (imeli so rumeno podlago), novih pa občina ni kupila in namestila, čeprav bi bilo to potrebno.

Lep dan,

Janez Tekavc

From: Marko Valjavec [<mailto:valjavec@gmail.com>]
Sent: Tuesday, April 14, 2015 10:09 PM
To: Janez Tekavc
Subject: Fwd: Varnost otrok v Beričevem na poti v šolo

Spoštovani Janez,

Spodnji email sem naslovil na prejšnjo upravo občine Dol, a si nisem zaslužil niti odgovora. Morda bo pod vašim vodstvom več posluha za spodaj omenjeno problematiko predno se zgodi kakšna nesreča.

Od vašega nastopa funkcije so se nekatere zadeve začele premikati na boljše. Že nekajkrat opazil radar v Beričevem/Brinju. Opaziti je tudi večjo transparentnost pri občinskih poslih, vršina, ki v današnjih časih zelo iskana. Le tako naprej.

Hvala,

Marko

----- Forwarded message -----

From: Marko Valjavec <valjavec@gmail.com>
Date: 2013-09-03 16:37 GMT+02:00
Subject: Varnost otrok v Beričevem na poti v šolo
To: darkopavsic@gmail.com
Cc: angelcaskrajinar@yahoo.com, valentincic@siol.net, rok.velepec@gmail.com, gregor.pecan@guest.arnes.si

Spoštovani Darko,

Začetek novega šolskega leta me je vzpodbudil, da se lotim problematike, ki je že vrsto let zanemarjena. Živim v Beričevem in moji otroci hodijo v OŠJM. Kot upam veste, je v jutranjih konicah promet po vaški cesti skozi Beričevo izredno povečan in je hoja po njej za naše otroke po mojih izkušnjah zelo nevarna. Vsak dan se najdejo vozniki, ki se jim izredno mudi in prekoračujejo hitrost (tudi 2x in več) in jim očitno ogrožanje otrok na cesti ni mar.

Zato imam v zvezi s to problematiko za vas nekaj vprašanj in prošenj/zahtev.

1) Zakaj so bili odstranjeni znaki za omejitve hitrosti na 40km/h skozi Beričevo? Ti isti znaki NISO bili odstranjeni v vasi Videm. Posledično se je omejena hitrost skozi Beričevo zvišala na 50km/h brez kakršnih koli posegov, ki bi povečale varnost pešcev in opravičila zvišanje hitrosti.

V Beričevem tudini pločnikov kot so v Vidmu.

2) Vsak dan se peljem skozi Beričevo in Brinje v času odhoda otrok v šolo (okrog 7:15) in v enem letu nisem videl niti ene radarske kontrole v tem času. Ne trdim, da je ni bilo, samo v tem terminu je nisem zasledil. Zavedam se, da so možnosti policijskih nadzorov zelo omejene in da ta pristop ne bo rešil tega izziva, je pa to zelo dober preventivni ukrep.

3) Zakaj se ne optimira interval semaforja na Zasavski cesti v Šentjakobu tako, da se podaljša zeleni val v jutranjih konicah za vse, ki zavijajo na obvoznico? S tem bi se znatno skrajšala, morda celo odpravila, kolona vozil na Zasavski cesti in s tem odpravila motivacija ljudi, da vozijo skozi vas. Prometa v nasprotno smer skoraj ni in ta sprememba ne bi ustvarila novih problemov - je pa relativno enostavna in cenena rešitev.

4) Ali občina planira izgradnjo pločnikov v Beričevem? Kdaj?

5) Kakšne so vaše pristojnosti oz. pristojnosti SPV, da se v zvezi s to problematiko naredijo konkretni koraki, ki bodo izboljšali razmere za naše otroke na poti v šolo?

6) Seznanjen sem z neuspehim referendumom v Beričevem leta nazaj o uvedbi ležečih policajev. Zdi se mi sporno, da se o tem sprašuje vaščane, saj gre tu za varnost v cestnem prometu. Ker gre v tem primeru za otroke, je tovrstna varnostna politika še toliko bolj problematična in težje razumevajoča. Saj vaščanov tudi ni nihče vprašal, če se strinjamo z zvišanjem hitrosti skozi Beričevo na 50km/h. Prepričan sem, da obstajajo zakonski razlogi, zakaj je temu tako.

Vendar pa sem tudi prepričan, da je možno z dobro voljo, skrbjo in preventivnim vedenjem marsikaj storiti. Ali res potrebujemo nesrečo v Beričevem predno bodo pristojni in odgovorni lahko ustrezno ukrepali in naredili konkretne korake, ki bodo pripomogli k zmanjšanju verjetnosti nesreč? Predvsem bi opozoril na dejstvo, da se s krajšanjem dneva nevarnost samo stopnjuje saj v jeseni grede otroci na avtobus še v času teme.

Hvala za razumevanje. Upam na konkretne korake, ki bodo če ne rešili pa vsaj omilili to situacijo.

S spoštovanjem,

Marko Valjavec

OBCINA DOL

Od: MARENK MOJCA <20152705@users.siol.net>
Poslano: 6. september 2018 11:27
Za: Janez Tekavc; OBCINA DOL
Kp: nina keder; antonandrej; davorin malec; Marko Valjavec
Zadeva: Problematika v Beričevem in Brinju
Priloge: Zapisnik sestanka Vaškega odbora 03.09.2018pdf.pdf; Priloga k zapisniku 03.09.2018.pdf

Spoštovani gospod župan!

V prilogi vam posredujemo zapisnik sestanka Vaškega odbora Beričevo - Brinje. Glede na perečo problematiko na katero se zapisnik nanaša, pričakujemo vaše odgovore v najkrajšem času.

V upanju, da boste sprejeli naše povabilo na skupni sestanek, vas lepo pozdravljamo.

Vaški odbor Beričevo Brinje

OBČINA DOL PRI LJUBLJANI	
PREJETO:	- 6 -09- 2018
ŠTEVILKA ZADEVE:	0310 -0001 / 2015-52
SIGN. Z.:	Kn