



Zbiranje pobud za ukrepe na področju prometa v Dolu pri Ljubljani

Spletni portal

Datum: 11. september – 1. november 2024

Povezava: <https://cps.projekti.si/dolpri ljubljani>

Poročilo o zbiranju pobud za ukrepe

Jeseni je bilo v okviru priprave Celostne prometne strategije občine Dol pri Ljubljani izvedeno spletno zbiranje pobud za ukrepe na področju mobilnosti. Obiskovalci spletnega portala cps.projekti.si/dolpri ljubljani, so na zemljevid vnašali točke, kjer predlagajo ukrepe. Točke predlogov so opisali s pomočjo spustnih menijev in komentarja: najprej so izbrali vrsto mobilnosti (hoja, kolesarjenje, JPP, motorni promet, parkiranje), nato so izbrali vrsto ukrepa (npr. nove peš povezave, nove kolesarnice, prenova postajališč itd.), po tem pa so imeli možnost k točki dodati še komentar. Na tak način smo pridobili številne lokacijsko določene pobude neposredno od občanov. Vabilo k sodelovanju na portalu je bilo objavljeno na občinski spletni strani in njihovih družbenih omrežjih.

Skupno je bilo na portal vnesenih 152 izzivov. Največ točk s predlogi se nanaša na steber hoja in steber motorni promet, kjer pa so ukrepi pogosto podobni, na primer – na eni strani izboljšanje pešpoti na nevarnih lokacijah ter na drugi strani uvedba nižjih omejitev hitrosti oz. večjega nadzora nad prehitro vožnjo.

Vse točke smo v analizi prečistili, kar pomeni, da smo pravilneje razvrstili komentarje med stebre in tematike, počistili prazne komentarje in pomnožili komentarje, ki vsebujejo več različnih pobud ali pripomb.

Skupno število vseh pobud: 152

Hoja	57
Kolesarjenje	13
JPP	5
Motorni promet	72
Mirujoči promet	5

Prečiščeno število vseh pobud: 155

Hoja	59
Kolesarjenje	14
JPP	6
Motorni promet	73
Mirujoči promet	3





Nato je bila pripravljena še kvalitativna analiza. Za vsak posamezen steber smo povzeli vsebino komentarjev. Izpisali smo tiste, ki se pogosto pojavljajo, pa tudi tiste, ki se sicer pojavijo redko, a bi lahko imeli za oblikovanje OCPS posebno pomensko težo oziroma predstavljajo vsebinski doprinos k razvoju strategije.



Predlogi za ukrepe v središču Dola pri Ljubljani.



Predlogi za ukrepe v Brinju in Beričevem.



Predlogi za ukrepe v Dolskem in Lazah pri Dolskem.



HOJA

a. Kvantitativna analiza

Število pobud, ki se vežejo na hojo: 59 (prečiščeno)

Pobuda se nanaša na:	Št. pobud
Nove peš povezave	42
Novi prehodi za pešce in brvi	6
Izboljšanje obstoječih peš povezav	4
Boljše vzdrževanje površin za pešce	4
Dosledno izvajanje nadzora kršitev prometnega režima	3

b. Kvalitativna analiza

Pri hoji so občani na portalu največkrat izpostavili potrebo po novih peš povezavah – primanjkuje pločnikov, sploh v naseljih ob glavnih cestah, kjer veliko pešcev (izpostavljeni šolarji) hodi ob robu ceste do avtobusnih postaj. Pogoste označene lokacije so bile v Senožetih, Beričevem, Brinju in na relaciji Petelinje–Vinje ter Dol pri Ljubljani–Dolsko. Komentatorji si želijo rekonstrukcijo novih pločnikov, saj so zaključki neprilagojeni invalidom.

Za večjo varnost pešcev se kažejo potrebe po vzpostavitvi prehoda za pešce pri bencinski črpalki, v krožišču v Dolu pri Ljubljani in v Dolskem pri trgovini Mercator.

Izpostavljena je bila potreba po boljšem vzdrževanju površin, saj na nekaterih mestih zelenje, kamenje ali zastajajoča voda omejujejo gibanje pešcev. Omenjene so bile lokacije v Klečah pri Dolu in v Žabji vasi.

Javnost opozarja na dosledno izvajanje nadzora kršitev prometnega režima. V krožišču v Vidmu vozniki motornih vozil ne upoštevajo prednosti pešcev, na relaciji Senožeti–Dolsko pa je hoja poleg neobstoječih pločnikov otežena zaradi prekoračitev hitrostnih omejitev.



KOLESARJENJE

a. Kvantitativna analiza

Število pobud, ki se vežejo na kolesarjenje: 14 (prečiščeno)

Pobuda se nanaša na:	Št. pobud
Nove kolesarske povezave	6
Javni sistemi za izposajo koles	4
Drugo	3
Kolesarnice in stojala za kolesa	1

b. Kvalitativna analiza

Na področju kolesarjenja je bila izpostavljena potreba po vzpostavitvi novih kolesarskih povezav, posebej na relacijah Dolsko-ŽP Laze in Dol pri Ljubljani-Senožeti. Z ureditvijo več kolesarskih povezav bi si občani želeli povečati varnost kolesarjev v prometu.

Pri železniški postaji Laze se kaže potreba po pokriti kolesarnici, s čimer bi spodbujali pot do vlaka s kolesom.

Podan je bil predlog umestitve postaje sistema električnih koles z lokacijami v Dolskem in na ŽP Laze. Predlagana je bila tudi navezava na sistem e-koles Nomago.



JAVNI POTNIŠKI PROMET

a. Kvantitativna analiza

Število pobud, ki se vežejo na JPP: 6 (prečiščeno)

Pobuda se nanaša na:	Št. pobud
Prenova in posodobitev avtobusnih postajališč in postaj	3
Usklajenost vozniških redov in frekvenc JPP z dejanskimi potrebami	1
Uvedba novih avtobusnih postajališč	1
Drugo	1

b. Kvalitativna analiza

Ukrepi na področju javnega potniškega prometa se nanašajo najbolj na prenove in posodobitve avtobusnih postajališč in postaj. Predlagana je bila vzpostavitev pokritega postajališča v Beričevem. Komentator predlaga, da se na ŽP Laze omogoči nakup mestne vozovnice, kar bi povečalo privlačnost uporabe vlaka.

Občani si želijo podaljšanja LPP linije od Beričevega do Dolskega.



MOTORNI PROMET

a. Kvantitativna analiza

Število pobud, ki se vežejo na motorni promet: 73 (prečiščeno)

Pobuda se nanaša na:	Št. pobud
Izboljšanje obstoječih cest (urejanje nevarnih točk)	32
Umirjanje motornega prometa	21
Nove cestne povezave	6
Drugo	4
Omejevanje motornega prometa (enosmerne povezave, prepovedi, režimi,...)	3
Rekonstrukcija križišč za boljšo pretočnosti avtomobilov	3
Vzpostavitev skupnega prometnega prostora – shared space	2
Dosledno izvajanje nadzora kršitev prometnega režima	1
Vzpostavitev car-share točke/lokacije in elektro polnilnice	1

b. Kvalitativna analiza

Največ komentarjev pri motornemu prometu zadeva izboljšanje obstoječih cest zaradi neustrezno postavljenih hitrostnih ovir, dotrajane vozne površina ali neurejenih živih mej. V nekaterih križiščih se kaže potreba po izboljšanju signalizacije za potek prednostne ceste ali razširitvi cestišča. Posebej izpostavljeno je bilo križišče pri ŽP Laze, kjer se kaže potreba po dodajanju zavijalnega pasu.

Podani so bili ukrepi umirjanja prometa predvsem na cestah, ob katerih je veliko šolarjev in dijakov (na poti v šolo oz. do avtobusnih postajališč). Izpostavljene so bile predvsem lokacije v Brinju, Zaborštu pri Dolu, Podgori in Beričevem ter na relaciji Senožeti–Dolsko. Podan je bil predlog vzpostavitve skupnega prometnega prostora v Brinju in uvedbe cone 30 na vaških cestah po celotni občini.

Označene so bile lokacije, kjer se kaže potreba po vzpostavitvi novih cestnih povezav. Javnost poziva k ureditvi dodatnega dostopa do novega naselja v Senožetih, saj trenutnega pogosto ovirajo tovorna vozila v času obnov, gradnje in odvoza smeti. Po mnenju občanov bi prav tako bilo potrebno urediti priključek na občinsko cesto iz novega naselja v Osredkah.

Občani menijo, da bi bilo treba za večjo varnost in zmanjšanje hrupa v naselju Videm omejiti promet tovornih vozil.

Javnost predlaga vzpostavitev car-share točke na ŽP Laze.



MIRUJOČI PROMET

a. Kvantitativna analiza

Število pobud, ki se vežejo na mirujoči promet: 3 (prečiščeno)

Pobuda se nanaša na:	Št. pobud
Širjenje parkirnih mest za električne avtomobile + polnilnice	2
Parkirna politika in upravljanje s parkirišči	1

b. Kvalitativna analiza

Po obnovi železniške postaje Laze se pojavljajo težave s parkiranjem, zato občani predlagajo ureditev dodatnih parkirnih površin na nasprotni strani postaje.

Javnost predlaga postavitev polnilnic za električna vozila v Dolskem in pri ŽP Laze.