



Številka: 35000-8/2026/5

Datum: 5. 3. 2026

Na podlagi drugega odstavka 93. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP, 23/24, 109/24, 25/25 – odl. US, 75/25 in 14/26) je Vlada Republike Slovenije na 193. redni seji dne 5. 3. 2026 pod točko 1.4 sprejela

S K L E P

o pripravi državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge na odseku Litija–Ljubljana Zalog

I. Vrsta postopka državnega prostorskega načrtovanja

Postopek priprave in sprejetja državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge na odseku Litija–Ljubljana Zalog se izvede na podlagi 91. do 97. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP, 23/24, 109/24, 25/25 – odl. US, 75/25 in 14/26; v nadaljnjem besedilu: ZUreP-3).

Ministrstvo za infrastrukturo je podalo pobudo (dopis št. 3751-21/2023/1/02311181 z dne 18. 12. 2023) za začetek postopka državnega prostorskega načrtovanja za nadgradnjo železniške proge št. 10 na odseku Zagorje–Kresnice, ki jo je Ministrstvo za naravne vire in prostor prejelo 12. januarja 2024.

Z dopisom št. 350-237/2024/3/02311181 z dne 16. 7. 2024 pa je Ministrstvo za infrastrukturo podalo še pobudo za začetek postopka državnega prostorskega načrtovanja za nadgradnjo železniške proge št. 10 na odseku Kresnice–Ljubljana Zalog, ki jo je Ministrstvo za naravne vire in prostor prejelo 26. avgusta 2024.

Obe pobudi sta bili po pripombah Ministrstva za naravne vire in prostor dopolnjeni ter usklajeni v februarju 2025. Ugotovljeno je bilo, da sta pobudi popolni in utemeljeni.

V času med 17. marcem in 17. aprilom 2025 sta bili obe pobudi javno objavljeni v prostorskem informacijskem sistemu. Pridobljene so bile usmeritve in podatki nosilcev urejanja prostora ter predlogi in pripombe javnosti.

V času javne objave pobud je bila izvedena javna predstavitev za vse občine, na območju katerih potekajo načrtovane prostorske ureditve (Litija, Dol pri Ljubljani in Mestna občina Ljubljana), in sicer 25. marca 2025 v Litiji.

Po končani javni objavi obeh pobud je bila izdelana analiza prejetih usmeritev, podatkov in smernic nosilcev urejanja prostora ter oblikovana so bila stališča do predlogov in pripomb javnosti (v nadaljnjem besedilu: analiza podatkov in usmeritev). Hkrati z analizo podatkov in usmeritev so bili pripravljeni

predlog izvedljivih variant, seznam in obseg potrebnih strokovnih podlag ter časovni načrt in načrt sodelovanja javnosti.

Skladno z drugim odstavkom 82. člena ZUreP-3 se postopek nadaljuje s pripravo državnega prostorskega načrta; z izdelavo potrebnih strokovnih podlag, študije variant/predinvesticijske zasnove in državnega prostorskega načrta.

Nadgradnja glavne železniške proge št. 10 med Zidanim mostom in Ljubljano Zalogom je bila v fazi priprave pobud ter analize podatkov in usmeritev razdeljena na več odsekov, in sicer:

- odsek vozlišče Zidani Most–Zagorje,
- odsek Zagorje–Kresnice in
- odsek Kresnice–Ljubljana Zalog.

Zaradi boljše funkcionalne zaokroženosti odsekov v nadaljnjih fazah priprave državnega prostorskega načrta je bilo odločeno, da se dokumentacija pripravi za naslednje odseke:

- odsek vozlišče Zidani Most–Zagorje,
- odsek Zagorje–Litija in
- odsek Litija–Ljubljana Zalog (vključno z območjem železniške postaje Litija).

Zato se državni prostorski načrt pripravi za odsek Litija (vključno z območjem železniške postaje Litija)–Ljubljana Zalog.

Na območju Litije, kjer se ohranja obstoječa železniška postaja Litija, je možno zagotoviti ustrezen prehod z obstoječe na nadgrajeno progo. Na ta način je možno zagotavljati fazno pripravo prostorske in projektne dokumentacije ter izvedbe in taktnost voznih redov.

II. Cilj načrtovane prostorske ureditve

Osnovni cilj načrtovane prostorske ureditve je nadgradnja železniške proge št. 10 na odseku med Litijo in Ljubljano Zalogom s spremljajočimi prostorskimi ureditvami.

Glavna železniška proga št. 10 državna meja–Dobova–Ljubljana, odsek Litija–Ljubljana Zalog je del vseh treh koridorjev jedrnega omrežja TEN-T (Core Network Corridors – CNCs), ki potekajo po ozemlju Slovenije, to je koridorjev: Baltsko morje–Jadransko morje, Sredozemlje in Zahodni Balkan–vzhodno Sredozemlje, ter del vseh štirih železniških koridorjev za konkurenčni tovorni promet (Rail Freight Corridors – RFCs): RFC5 – Baltsko-jadranski tovorni koridor, RFC6 – Sredozemski tovorni koridor, RFC10 – Alpsko-zahodno balkanski tovorni koridor in RFC11 – Jantarni tovorni koridor.

Razvojni projekti na slovenski železniški infrastrukturi temeljijo na:

- Resoluciji o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (Uradni list RS, št. 75/16, 90/21 in 130/22 – ZCPN),
- Strategiji razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030, ki jo je leta 2015 sprejela Vlada Republike Slovenije,
- Uredbi (EU) 2024/1679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. junija 2024 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja, spremembi uredb (EU) 2021/1153 in (EU) št. 913/2010 ter razveljavitvi Uredbe (EU) št. 1315/2013 (UL L št. 2024/1679 z dne 28. 6. 2024),
- Viziji razvoja slovenskega železniškega omrežja 2050+ (Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, oktober 2021).

Cilji ukrepov, določenih v Resoluciji o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030, so:

- odprava ozkih grl in zagotovitev ustrezne pretočnosti prometa,
- zagotoviti skrajšanje potovalnih časov,

- izpolnitev zahtev in standardov, ki veljajo za železniško infrastrukturo vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T),
- povečanje prometne varnosti in izboljšava stabilnosti voznega reda,
- izboljšanje mobilnosti in dostopnosti – vzpostavitev multimodalnih točk za povezavo različnih vrst prometa,
- upoštevanje prostorskih in okoljskih pogojev ter zmanjšanje okoljskih obremenitev in
- fazno izvajanje načrtovanih ureditev, predvsem dodatnega tira, glede na potrebe in možnosti.

Konkretni cilji nadgradnje železniške proge št. 10 na odseku Litija–Ljubljana Zalog, sočasno z zagotavljanjem skladnosti z veljavno zakonodajo, so:

- izboljšati konkurenčnost železniškega osebnemu prometu s skrajšanjem potovalnih časov, ki bodo krajši od potovalnih časov avtomobilov v cestnem prometu, ter dvigom frekvence voženj,
- približati se cilju doseganja hitrosti minimalno 120 km/h za tovarne in 160 km/h za potniške vlake,
- modernizacija in nadgradnja vseh potniških in tovornih železniških postaj (multimodalne točke), predvsem glede izboljšanja dostopnosti do postaj z različnimi oblikami prometa, s poudarkom na lokalnem javnem potniškem prometu, ureditvi P+R, dostopov za kolesarje in pešce,
- modernizacija signalnovarnostnih naprav s ciljem obojestranskega prometa na dvotirnih progah in daljinskega vodenja prometa,
- zagotovitev ustreznega osnega pritiska,
- zagotovitev interoperabilnosti,
- izboljšanje prepustnosti proge in odprava počasnih voženj,
- povečanje stopnje varnosti v železniškem prometu (ureditev prehodov preko železnice, zmanjšanje vplivov erozijskih pojavov in visokih voda),
- izboljšanje tehničnih elementov proge,
- zmanjšanje negativnega vpliva na okolje,
- usklajevanje in oblikovanje funkcionalno povezanih optimalnih prostorskih rešitev vseh infrastrukturnih projektov na obravnavanem območju,
- zmanjšanje stroškov vzdrževanja za nadgrajene elemente infrastrukture.

Zaradi osrednje lege v železniškem omrežju ter upoštevajoč strateške dokumente s področja razvoja prometa in prostorskega razvoja je nadgradnja te proge opredeljena kot prednostna za nadaljnji razvoj slovenskega železniškega omrežja in umestitev v prostor.

III. Opis načrtovane prostorske ureditve z osnovnimi značilnostmi ter okvirno območje in občine, na območju katerih bo predvidoma načrtovana prostorska ureditev

Predmet obdelave je nadgradnja približno 23,3 km dolgega odseka obstoječe proge št. 10 med železniško postajo Litija (vključno z območjem železniške postaje) in železniško postajo Ljubljana Zalog. Železniška postaja Ljubljana Zalog ni predmet tega državnega prostorskega načrta.

Območje obravnave sega na območja naslednjih občin: Litija, Dol pri Ljubljani in Mestna občina Ljubljana.

Z državnim prostorskim načrtom se poleg glavne trase načrtovane proge umeščajo tudi druge spremljajoče prostorske ureditve, potrebne za umestitev železniške proge v prostor (deviacije cest, nove dostopne in servisne ceste do predorov in viaduktov, omilitveni ukrepi, preureditve obstoječe gospodarske javne infrastrukture ipd.).

Načrtujejo se naslednje prostorske ureditve:

- nadgradnja dvotirne proge za hitrost do 160 km/h v dolžini približno 23,3 km, s potekom deloma v trasi obstoječe proge in deloma z novim potekom;

- nadgradnja železniških postaj Litija, Jevnica in Laze ter gradnja nove železniške postaje Kresnice. Na vseh postajah je predvidena ureditev peronov, predvideni so izvennivojski dostopi na perone s podhodi, stopnišči in dvigali ter ureditev parkirne hiše ali parkirišča sistema P+R;
- nadgradnja postajnih tirov, tovornih tirov in navezav na industrijske tire na postajah;
- gradnja enocevni in dvocevni predorov in evakuacijskih ploščadi ob portalih predorov;
- gradnja viaduktov, cestnih in železniških mostov, pokritih vkopov, brvi za pešce in kolesarje, podvozov na cestah in poteh, podhodov za pešce in kolesarje, prepustov ter podporno-opornih zidov;
- preureditev glavnih cest, lokalnih cest in lokalnih poti ter dostopov do zemljišč.

IV. Odločitev o načrtovanju v variantah z obrazložitvijo ter opis izvedljivih variant, ki se preverijo v študiji variant

Glede na ugotovitve analize podatkov in usmeritev se postopek državnega prostorskega načrtovanja skladno z 82. členom ZUreP-3 nadaljuje s pripravo državnega prostorskega načrta; z izdelavo potrebnih strokovnih podlag in študije variant/predinvesticijske zasnove, v kateri se obravnavajo v nadaljevanju, po posameznih odsekih, predstavljene variante, ob upoštevanju predlaganih optimizacij in usmeritev:

- Odsek med Litijo in Pogonikom:
 - Varianta L1: rešitev iz pobude,
 - Varianta L2: potek v obstoječem koridorju;
- Odsek vzdolž Kresnic:
 - Varianta K1: rešitev iz pobude,
 - Varianta K2: rešitev s povečanjem radija proge vzhodno od Kresnic;
- Odsek med Kresniškimi Poljanami in Jevnico:
 - Varianta J1: rešitev iz pobude,
 - Varianta J2: potek v obstoječem koridorju;
- Odsek med Lazami pri Dolskem in Zalogom:
 - Varianta P1: rešitev iz pobude,
 - Varianta P2: rešitev s predorom med železniško postajo Laze in železniško postajo Ljubljana Zalog,
 - Varianta P3: rešitev s predorom na območju Podgrada.

V fazi izdelave strokovnih podlag se kot smiselna lahko izkaže tudi dodatna (pod)varianta. Spremembe se lahko nanašajo tudi na prilagoditve cestnega omrežja ali protipoplavne ukrepe. Obdela se jih na ravni strokovnih podlag za študijo variant/predinvesticijsko zasnovo; če gre za bistveno drugačne rešitve, pa po potrebi tudi obravnava v sami študiji variant/predinvesticijski zasnovi.

Ker do zdaj izdelane strokovne podlage za pobudo upoštevajo nadgradnjo med Zidanim Mostom in Ljubljano kot celoto, njihova dodelava v nadaljnjih fazah načrtovanja ne bo problematična. Nekatere strokovne podlage (npr. prometno tehnično analizo, strokovne podlage za fazo primerjave variant v zvezi z območji, ogroženimi zaradi poplav) je smiselno izdelati tudi za širše območje ali enotno za vse odseke nadgradnje železniške proge med Zidanim Mostom in Ljubljano Zalogom.

V. Odločitev o obveznosti izvedbe celovite presoje vplivov na okolje in presoje sprejemljivosti državnega prostorskega načrta

V postopku priprave državnega prostorskega načrta se v skladu s prvim odstavkom 84. člena ZUreP-3 izvede postopek celovite presoje vplivov na okolje.

Zavod Republike Slovenije za varstvo narave je v skladu z določbami tretjega odstavka 84. člena ZUreP-3 izdal mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana na varovana območja in o obveznosti izvedbe presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe plana na varovana območja (dopisa št. 3563-0107/2025-3 z dne 3. 4. 2025 za odsek Zagorje–Kresnice in št. 3563-0104/2025-3 z dne

3. 4. 2025 za odsek Kresnice–Ljubljana Zalog). Glede na ugotovitve bodo lahko pričakovani vplivi posegov v naravo pomembno vplivali na varovana območja, kar daje podlago za uvedbo postopka presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe plana na varovana območja in izvedbo postopka celovite presoje vplivov na okolje.

VI. Udeleženci postopka državnega prostorskega načrta

- 1. Pobudnik** je Ministrstvo za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: pobudnik).
- 2. Pripravljaivec** je Ministrstvo za naravne vire in prostor, Direktorat za prostor in graditev, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: pripravljavec).
- 3. Investitor priprave državnega prostorskega načrta** je Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: investitor).
- 4. Državni nosilci urejanja prostora**, ki sodelujejo pri pripravi državnega prostorskega načrta, so predstavniki naslednjih ministrstev:
 - Ministrstva za naravne vire in prostor,
 - Ministrstva za okolje, podnebje in energijo,
 - Ministrstva za infrastrukturo,
 - Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano,
 - Ministrstva za kulturo,
 - Ministrstva za zdravje,
 - Ministrstva za obrambo in
 - Ministrstva za digitalno preobrazbo.
- 5. Lokalni nosilci urejanja prostora**, ki sodelujejo pri pripravi državnega prostorskega načrta, so:
 - Občina Litija,
 - Občina Dol pri Ljubljani in
 - Mestna občina Ljubljana.

VII. Seznam podatkov in strokovnih podlag, ki se pripravijo v fazi načrtovanja rešitve in sprejema državnega prostorskega načrta:

- idejne rešitve,
- geodetski načrt,
- okoljsko poročilo, vključno s posebnimi strokovnimi podlagami za njegovo izdelavo,
- druge strokovne podlage, potrebne za vrednotenje in primerjavo variant,
- študija variant s predlogom najustreznejše variante,
- druge strokovne podlage, potrebne za izdelavo državnega prostorskega načrta,
- predlog državnega prostorskega načrta,
- spremembe in dopolnitve grafičnega dela drugega državnega prostorskega načrta, če bodo rešitve tega državnega prostorskega načrta posegle vanj.

VIII. Obveznosti udeležencev glede zagotavljanja podatkov, strokovnih podlag in izvedbe postopka državnega prostorskega načrta ter s tem povezani roki in financiranje

- 1. Pobudnik:**
 - sodeluje pri pripravi vseh gradiv, potrebnih za izdelavo državnega prostorskega načrta;
 - se udeležuje vseh sestankov v zvezi s pripravo državnega prostorskega načrta ter javnih obravnav, razprav in drugih dogodkov v postopku priprave državnega prostorskega načrta;
 - sodeluje pri objavah javnih naznanil v posameznih fazah priprave državnega prostorskega načrta;

- zagotavlja obravnavo in potrditev investicijske dokumentacije;
- sodeluje pri pripravi gradiv za Vlado Republike Slovenije.

2. Pripravljaivec:

- zagotavlja preglede dokumentacije v posameznih fazah priprave gradiv;
- uskladi projektne naloge za pripravo te dokumentacije z investitorjem in sodeluje pri pripravi vseh gradiv v posameznih fazah postopka državnega prostorskega načrta;
- organizira in vodi javne obravnave oziroma predstavitve v skladu z zakonom, ki ureja postopek priprave državnega prostorskega načrta;
- sodeluje pri pripravi gradiv v postopku priprave državnega prostorskega načrta;
- zagotavlja preglede gradiv v postopku priprave državnega prostorskega načrta;
- skrbi za javne objave ključnih faz postopka;
- pripravlja gradiva za obravnavo in sprejetje na Vladi Republike Slovenije.

3. Investitor:

- pripravi projektne naloge za dokumentacijo v postopku priprave državnega prostorskega načrta in jih pred izvedbo razpisov uskladi s pripravljavcem;
- naroči in zagotavlja finančna sredstva za vse v postopku potrebne strokovne podlage;
- naroči in plača morebitne druge strokovne podlage, če se v postopku državnega prostorskega načrta izkaže, da je njihova izdelava potrebna in utemeljena;
- izbere izdelovalca dokumentacije in vseh strokovnih podlag;
- se udeležuje sestankov, javnih obravnav in drugih dogodkov v postopku, skupaj z izdelovalci dokumentacije, ki jo naroča;
- zagotavlja in sodeluje pri pripravi vseh gradiv in dokumentacije, potrebne v postopku priprave državnega prostorskega načrta;
- se udeležuje vseh sestankov v zvezi z gradivi in postopkom državnega prostorskega načrta ter javnih obravnav in drugih dogodkov;
- sodeluje pri pripravi dokumentacije ter gradiv za obravnavo in sprejetje na Vladi Republike Slovenije.

4. Roki in financiranje:

Roki za izvedbo posameznih faz še niso določeni. Investitor zagotovi sredstva za pripravo strokovnih podlag in dokumentacije v postopku priprave državnega prostorskega načrta.

IX. Aktivnosti v zvezi s sodelovanjem javnosti

Izvedejo se vse aktivnosti, ki jih v postopku državnega prostorskega načrta določa ZUreP-3. V postopku se lahko po potrebi in v dogovoru izvedejo tudi dodatne predstavitve in uporabijo drugi načini vključevanja in sodelovanja javnosti.

Barbara Kolenko Helbl
generalna sekretarka