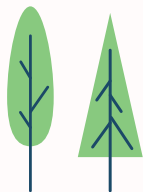




CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE DOL PRI LJUBLJANI (OCPS)

Strateški dokument z akcijskim
načrtom za izboljšanje pogojev za
trajnostno mobilnost in
optimizacijo uporabe
osebnih vozil.



SKENIRAJTE IN
PRELISTAJTE!



Zajema niz celostnih ukrepov za varnejši, dostopnejši in trajnostno
naravnan prometni sistem, prilagojen potrebam vseh prebivalcev
občine.

Spodbuja aktivne oblike mobilnosti za bolj zdravo prebivalstvo,
ki v okolju z manj emisij uživa višjo kakovost bivanja.

OCPS Dol pri Ljubljani – skupaj do cilja!

Priprava strategije je trajala dobro **leto** in je poleg prometnih analiz zajemala tudi številne aktivnosti vključevanja javnosti. Svoja mnenja ste lahko prebivalke in prebivalci občine Dola pri Ljubljani oddali preko **anket in na javnih razpravah**. **Prometne izzive in predloge ukrepov ste lahko vnašali na spletni platformi <https://cps.projekti.si/dolpriljubljani>**, ki bo ostala javno dostopna. Izvedenih je bilo več **delavnic s strokovnjaki in ključnimi deležniki**, za poglobljen vpogled so bili opravljeni tudi številni **intervjuji**.

Kakovost vsebin in proces dela je dvakrat preverila tudi neodvisna presojevalka, ki jo je po usposabljanju dodelilo pristojno ministrstvo. Ob upoštevanju podanih priporočil je obakrat podala pozitivno oceno.

11/2023

Uspešna pridobitev
EU sredstev za
sofinanciranje
priprave OCPS

03/2024

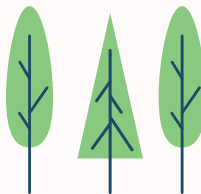
Začetek priprave
strategije

09/2025

Potrditev OCPS na
občinskem svetu

do 2032

Izvajanje ukrepov in spremljanje
rezultatov ter poročanje
pristojnemu ministrstvu o
enotnih kazalnikih za merjenje
učinka ter o deležu izvedenih
ukrepov.

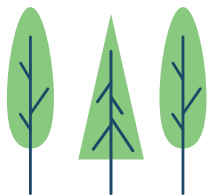


Vizija razvoja prometa v občini Dol pri Ljubljani



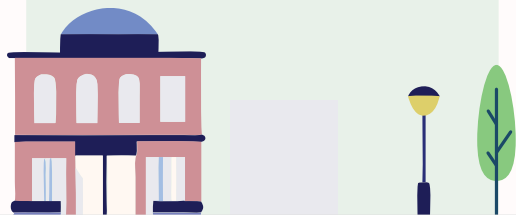
V občini Dol pri Ljubljani ustvarjamo trajnostno okolje, kjer so zelene površine skrbno ohranjene, dnevne migracije z motornimi vozili pa vztrajno upadajo. Promet v občini je umirjen, infrastruktura pa nudi varnost vsem udeležencem, še posebej ranljivim skupinam. Prebivalci lahko na trajnosten način dostopajo do osnovnih storitev in dejavnosti, javni potniški promet pa omogoča odlično povezanost s sosednjimi občinami in regionalnimi središči, kar prispeva k večji socialni vključenosti in dostopnosti za vse.

Naši prebivalci se lahko brezskrbno sprehajajo po urejenih pešpoteh in kolesarijo po varnih kolesarskih povezavah, ki vodijo tudi do rekreacijskih poti v naravi. Z aktivnim spodbujanjem trajnostne mobilnosti smo v občini ustvarili dobre pogoje za krepitev zdravja in kakovostnega življenjskega sloga. Naša občina je občina za vse – kraj, kjer trajnost in kakovost bivanja hodita z roko v roki.



Stebri mobilnosti

Prometne analize in ukrepi so pregledno razvrščeni po petih stebrih mobilnosti. Za vsakega od stebrov je Občina Dol pri Ljubljani v sodelovanju s široko skupino deležnikov in v posvetu z javnostmi oblikovala cilje in strateška vodila, nato pa opredelila konkretne in izvedljive ukrepe. Ti bodo v prihodnjih sedmih letih usmerjali razvoj mobilnosti in prispevali k želenim spremembam v občini. Vse ukrepe si lahko ogledate v akcijskem načrtu, ki je del končnega dokumenta OCPS.



STEBER I Hoja

CILJ:

Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa s poudarkom na ranljivih skupinah.

STRATEŠKO VODILO:

1. Bolj varne in udobne pešpoti za večjo varnost učencev in ranljivih skupin znotraj in med naselji.



STEBER II Kolesarjenje

CILJ:

Varno in udobno kolesarjenje do bližnjih krajev.

STRATEŠKO VODILO:

2. Varne kolesarske povezave znotraj občine ter do Ljubljane, Domžal in Litije.



STEBER III

Javni potniški promet

CILJA:

Več vsakodnevnih poti, opravljenih z javnim potniškim prometom.

Razvoj večmodalnih točk za lažje kombiniranje različnih vrst javnega potniškega prometa.

STRATEŠKI VODILI:

3. Hitrejše in pogostejše povezave javnega potniškega prometa do bližnjih središč.

4. Lažje in bolj učinkovito kombiniranje različnih vrst prometa, tudi z večmodalnimi točkami.

STEBER IV

Motorni promet

CILJ:

Izboljšana dostopnost osnovnih storitev in aktivnosti z zmanjšanjem tranzitnega prometa.

STRATEŠKI VODILI:

5. Manj tranzitnega prometa skozi naselja in vasi s poudarkom na središču Dola.

6. Umirjanje prometa v naseljih.

STEBER V

Celostno prometno načrtovanje (CPN)

CILJ:

Vzpostaviti strateški in celostni pristop k načrtovanju prometa in prostora za razvoj dostopnega prometnega sistema, ki omogoča socialno vključenost.

STRATEŠKO VODILO:

7. Z dolgoročnim načrtovanjem, ciljnim izobraževanjem zaposlenih in aktivnim vključevanjem javnosti do učinkovitejšega upravljanja prometa in prostora po načelih trajnostne mobilnosti.



Kakšne so naše potovalne navade?

Zanimivosti iz raziskav in analiz OCPS Dol pri Ljubljani



Prebivalci Dola pri Ljubljani imajo v lasti **579 vozil/1.000 oseb**, kar ustreza tudi povprečju na ravni države. V zadnjem desetletju je stopnja motorizacije v občini **narasla za 9,9 %**.

Na kolo za krajše poti do 2 km že sede **22 %** prebivalcev. Najraje kolo uporabijo za pot na rekreacijo ali v središče Dola. **82 %** jih podpira izboljšanje kolesarske infrastrukture.

Avtomobil je še vedno kralj – na delo se z njim vozi **87 %** prebivalcev. Povprečno število oseb v avtomobilu med prometnimi konicami znaša komaj **1,4** – večina voznikov potuje samih.

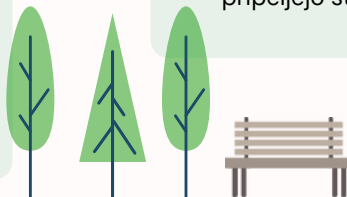
Meritve na 8 stacionarnih merilnikih hitrosti v letu 2024 kažejo, da v povprečju **več kot tretjina voznikov (35 %)** vozi nad omejitveno hitrostjo. **47 %** anketirancev si želi zmanjšanja hitrosti v središču mesta, **26 %** pa temu nasprotuje.

Razdalje do 2 km oziroma 25 minut peš že danes opravlja **41 % občanov**. **Še več** bi se jih za hojo odločilo, če bi bile pešpoti v občini bolj urejene, varnejše in bolj smiselno umeščene – kar **82 %** vprašanih podpira izboljšanje pogojev za pešce.

11 % prebivalk in prebivalcev Dola za poti v Ljubljano izbere javni potniški promet. Uporaba vlaka je v porastu – med letoma 2019 in 2023 se je število potnikov na postajališču Laze denimo povečalo za **33 %**. **89 %** prebivalcev meni, da bilo treba povečati frekvence voženj vseh oblik JPP ter optimizirati potek linij.

V šolo na aktiven način – povečini peš – prihaja **tretjina** otrok, **tretjina** s šolskimi prevozi, **tretjina** pa pripeljejo starši.

Skozi Dol po glavni državni cestni povezavi dnevno vozi okrog **12.000 vozil**. Kar **80 %** delovno aktivnih prebivalcev (**2.904 osebe**) vsakodnevno odhaja na delo izven občine, **1.464** pa se jih pripelje v Dol iz drugih občin.



Viri: OCPS ankete 2024, kordonsko štetje prometa v letu 2024, podatki Slovenskih železnic in prometne analize 2023 in 2024.



Kaj sledi?

Občina bo postopoma uresničevala ukrepe akcijskega načrta in spremljala rezultate. Sledila bo deležu potovalnih načinov:

- na glavnih prometnicah (in spremljala obseg),
- na poti otrok v šolo (in koliko jih prihaja samostojno),
- na poti zaposlenih na delo (in dolžini njihovih poti).

O podatkih bo vsakoletno poročala tudi pristojnemu ministrstvu, trikrat do leta 2032 pa tudi o deležu izvedenih ukrepov.



»Promet je za družbo tako pomemben kot ožilje za telo – dan za dnevno je pot do ciljev, do prijateljev in svojcev. OCPS je temelj, na katerem bomo skupaj z občankami in občani gradili varnejši, dostopnejši in trajnostni prometni sistem. Hvala vsem, ki ste s sodelovanjem soustvarjali strategijo in jo boste s svojimi dejanji pomagali uresničevati – za kakovostnejše življenje vseh generacij.«

Željko Savič, župan občine Dol pri Ljubljani

