



Seznanitev s pričetkom priprave Občinske celostne prometne strategije Dol pri Ljubljani

Razlog za predstavitev na seji Občinskega sveta

Občina je v letu 2024 pristopila k izdelavi občinske celostne prometne strategije (OCPS). Pri pripravi OCPS je potrebno slediti »Nacionalnim smernicam za pripravo OCPS« in »Minimalnim standardom za izdelavo OCPS«, ki jih je izdalo oz. predpisalo Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo.

Minimalni standardi v sklopu A: Ureditvev pogojev za delo, navajajo naslednjo aktivnost: »1 predstavitev namena in ciljev OCPS županu in občinskemu svetu«. V poročilo sklopa A pa je potrebno priložiti tudi zapisnik predstavitve. Navedena aktivnost je predvidena v fazi zagotavljanja politične podpore, saj je politično soglasje glede potrebnosti sprememb na področju prometa ključno. Predstavitev se običajno izvede na seji Občinskega sveta ali po njej. V sklopu predstavitve župana in Občinski svet informiramo o začetku priprave strategije, njenih namenih in ciljih ter ključnih korakih, predstavitev podpremo s prezentacijo. Ker je ključni korak v zadnji fazi izdelave strategije njena uradna potrditev na Občinskem svetu, je smiselna predstavitev že v samem začetku priprave OCPS.

.....

Predstavitev izdelave OCPS Dol pri Ljubljani

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo je novembra 2023 objavilo javni razpis za sofinanciranje občinskih celostnih prometnih strategij, v okviru »Programa evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027 v Sloveniji«, z namenom vzpostavitve trajnostnega načrtovanja prometa v slovenskih občinah s pomočjo temeljnega strateškega dokumenta, tj. občinske celostne prometne strategije (OCPS).

Občina se je na razpis prijavila s popolno vlogo in tako uvrstila na seznam prejemnikov sredstev za sofinanciranje izdelave OCPS. V letu 2024 je pristopila k izdelavi OCPS. Za pripravo je bil na podlagi izvedenega postopka izbran konzorcij treh organizacij, ki razpolagajo z več desetletnimi izkušnjami na področju urejanja prometa, in sicer Regionalne razvoje agencije Ljubljanske urbane regije (RRA LUR), Ljubljanskega urbanističnega zavoda, d. d. (LUZ) in Inštituta za politike prostora (IPOP).

OCPS mora biti izdelana skladno z »Zakonom o celostnem prometnem načrtovanju«, s »Pravilnikom o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja OCPS, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju«, »Nacionalnimi smernicami za pripravo OCPS« in »Minimalnimi standardi za izdelavo OCPS«.

Pristop, ki ga narekujejo Smernice, se razlikuje od izdelave običajnih prometnih načrtov. Začne se z opredelitvijo vizije in ciljev občine na področju prometa, se nadaljuje z usmerjeno analizo obstoječega stanja in šele na podlagi naštetega predlaga ukrepe, tesno vezane na uresničevanje





vizije in doseganje zastavljenih ciljev. Pri izboru ukrepov imajo prednost mehki ukrepi, ki ne vključujejo gradnje, in trajnostni potovalni načini, ki nadomeščajo uporabo avtomobilov. Če slednji ne rešijo težav, pristopamo k reševanju infrastrukturnih rešitev.

Priprava dokumenta je sestavljena iz 6 sklopov; sklop A: ureditev pogojev za delo, sklop B: vzpostavitev procesa, sklop C: oris zelenega stanja, sklop D: analiza obstoječega stanja, sklop E: opredelitev smeri ukrepanja in sklop F: priprava in potrditev strategije. Njihova izvedba je načrtovana v treh fazah: Faza I = Sklop A-C (do 30.6.2024), Faza II = Sklop D-E (do 31.10.2024), Faza III = Sklop F (do 31.1.2025). Rok za oddajo zahtevka za sofinanciranje izdelave OCPS, kateremu mora biti priložen tudi potrjen sklep Občinskega sveta o sprejemu OCPS je 30. 4. 2025. S sprejetjem OCPS bo Občina izpolnila tudi obvezen pogoj za kandidiranje za javna sredstva za sofinanciranje bodočih ukrepov na področju mobilnosti.

V postopku izdelave bodo z namenom celostne obravnave izzivov na področju prometa, razvojnih priložnosti in potencialov občine k sodelovanju poleg predstavnikov občinske uprave in strokovne javnosti večkrat vabljeni tudi občanke in občani. Potekale bodo številne delavnice in javne razprave, mnenja pa bodo zbrana tudi s pomočjo anket in intervjujev. Prizadevali si bomo vključiti čim širi krog občank in občanov z uporabo sodobnih metod vključevanja javnosti. Vabimo vse, da se v čim večji meri vključujejo v proces priprave občinske celostne prometne strategije.

